

9. Захист шестерні.

10. Стопор фіксатора баку.

без нумерації: шків, ремень, паспорт.

Метизи:

Болт M8/16 - 2 шт.

M8/60 - 2 шт.

M8/70 - 6 шт.

Гровер M8 - 4 шт.(на трубу 3 !)

Гайка M8 - 6 шт.

Шайба M8(Y) - 4 шт.

Шайба M8 - 12шт.

Стопорне кільце A15 - 1 шт.

A26 - 2 шт.

#### **Доповнення 4** **ІНСТРУКЦІЯ ПО ЗАМІНІ** **КОМПЛЕКТУЮЧИХ**

**РОБОТИ ПРОВОДИТИ ПРИ  
ВІД'ЄДНАННІ ВИЛКИ ЖИВЛЕННЯ ВІД  
ДЖЕРЕЛА СТРУМУ!**

#### **1. Заміна ременя 1 (Рис. 5)**

Зняти кришку корпусу приводу 2 (Рис. 6), відкрутивши шурупи 3.

Послабити болти 4.

Зняти старий ремінь.

Одягнути новий ремінь.

Для натягу ремня див. Доповнення 1

Одягнути кришку корпусу і закрутити шурупи.

#### **2. Заміна шестерні з віссю (для спеціалістів).**

2.1. Зняти бак бетонозмішувача, відкрутивши гайку M30 див. Доповнення 2 п.8.

2.2. Виконати вимоги п.1.1, 1.2, 1.3.

2.3. Зняти стопорне кільце 1 (Рис. 7), зняти шків (2) і зняти 2-ге стопорне кільце.

2.4. За допомогою прутка приставленого до центру вісі 5 (Рис. 5) ударами молотка вибити вісь з шестернею з направляючої 4 (Рис.4).

Підшипник (ГОСТ 80102) або поліамідна втулка 3\* залишається в направляючій, а підшипник 5, 6 (ГОСТ 80102) і пильник 7 лишаються з віссю.

2.5. За допомогою металевої труби 20-22 мм потрібно вибити підшипник 3 в сторону шківа і зняти підшипник і пильник з вісі.

2.6. З новими підшипниками зберіть вузол у зворотному порядку. Пильник має виступ, який має сісти в канавку на шестерні. Після запресовки вісі з підшипниками в направляючу, нанесіть на бокову частину корпусу

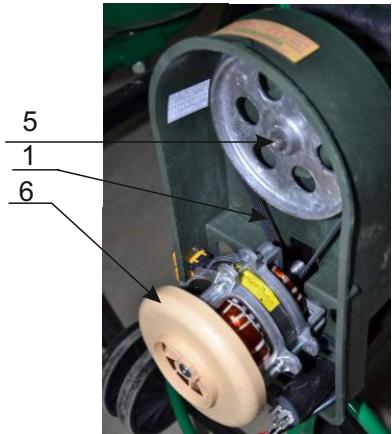


Рис. 5

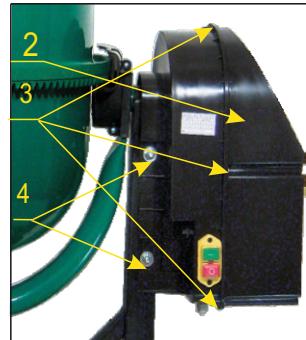


Рис. 6

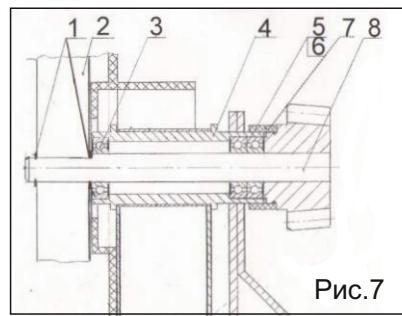


Рис.7