

Рис. 2

Доповнення 2

Вузол нижньої опори чаші

1. Шарикопідшипник 6007 по Європейській класифікації, по ГОСТ 80107

2. Вісь баку

3. Кільце стопорне

4. Кільце стопорне

5. Шайба регульовальна

6. Дуга

7. Шайба-гровер

8. Гайка

В бетонозмішувачі використовується зачеплення шестерня – вінець. З часом це зачеплення потрібно регулювати за допомогою шайб 5 (Рис. 2), забравши одну чи дві, залежно від потреби. Зазор між вінцем і шестернею повинен бути три чверті зуба.

Доповнення 3 (Рис. 4)

ІНСТРУКЦІЯ ПО ЗБОРЦІ БЕТОНОЗМІШУВАЧА

Для зборки бетонозмішувача вам знадобляться:

Ключ накидний або торцевий на 13 (гайка М8) – 2 шт.

Викрутка хрестоподібна, довжина не менше 120 мм.

Кільцевийомник для зовнішніх стопорних кілець.

1. Одягніть транспортувальні колеса (7) на колісну вісь і закріпіть стопорні кільця А26.

2. Прикріпіть трубу – поперечину (3) до стійки (1) і (2) за допомогою гайки, гровера, шайб і болтів, як показано на Рис. 4.

3. Чашу в зборі з дугою (4) встановіть на стійку згідно з рисунком.

4. За допомогою хомутів (8) зафіксуйте дугу чаші на стійках (1, 2) каркасу і закріпіть їх болтами, шайбою і гайкою.

5. Зборка корпусу:

5.1. Розгвинтити гвинти корпусу приводу (3) див. «Інструкція по заміні комплектуючих» (Рис. 6) і зніміть кришку корпусу (5.2) Рис. 4.

5.2. Одягніть на стійку (1) корпус приводу (5.1) до поєднання кріпильних отворів стійки і корпусу і наживіть болтовим з'єднанням, трішки затягнувши.

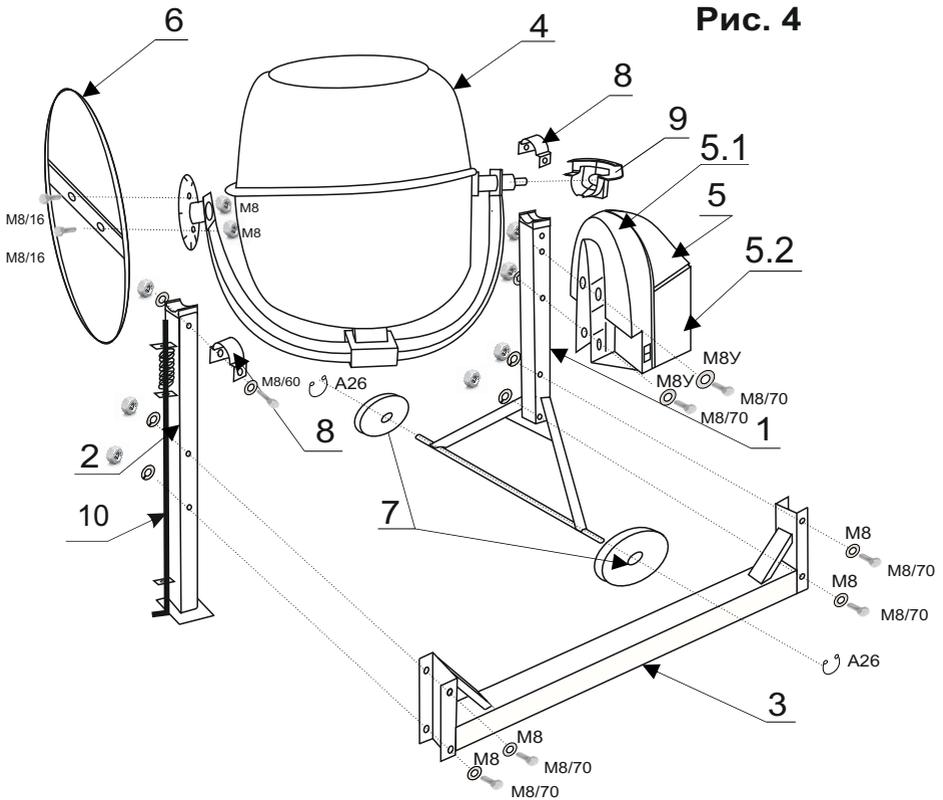
⚠ Прослідкуйте, щоб корпус (5.1) був розміщений строго паралельно стійці (1)

5.3. Наживіть шків (2) Рис. 7 «Інструкція по заміні комплектуючих» стороною з ребрами жорсткості всередину до упору і одягніть стопорне кільце.

5.4. Одягніть ремінь на вал двигуна і на шків, здійсніть натяг ремня

(Доповнення 1)

⚠ Натяг ремня здійсніть без кришки (5.2), здійснив упор руками на жорсткий край (внутрішній) корпусу (5.1).

Рис. 4

5.5. ЦІ РОБОТИ ПРОВІДИТИ В ЗАХИЩЕНОМУ ВІД ОПАДІВ І СТОРОННІХ ОСІБ МІСЦІ. НЕ ТОРКАТИСЬ ЧАСТИН ПРИВОДУ!

Після натягнення ременя включіть бетонозмішувач і ВІЗУАЛЬНО проконтролюйте роботу ременя, він не повинен торкатися стінки корпусу і не повинен зміщатись по осі двигуна або шківу. Якщо помітне зміщення, це вказує на неправильність посадки корпусу (5.1) на стійку (1). В такому випадку повторіть роботи пункту 5.2 цієї інструкції.

Прикріпіть кришку корпусу (5.2) до корпусу (5.1) гвинтами.

Прикріпіть руль (6) болтами і гайками згідно з рисунком.



УВАГА! Перед роботою ретельно вивчіть дану інструкцію

Дивіться на сайті www.vector-ua.net відеоінструкцію по збірці бетонозмішувача. Комплектація (Рис. 4)

1. Стійка велика.
2. Стійка мала.
3. Труба-поперечина.
4. Чаша в зборі.
5. Привід бетонозмішувача в зборі (5.1 - корпус, 5.2 - кришка).
6. Руль.
7. Колесо транспортувальне - 2 шт.
8. Хомут - 2 шт.

9. Захист шестерні.
 10. Стопор фіксатора баку.
- без нумерації: шків, ремень, паспорт.

Метизи:

Болт М8/16	- 2 шт.
М8/60	- 2 шт.
М8/70	- 6 шт.
Гровер М8	- 4 шт.(на трубу 3 !)
Гайка М8	- 6 шт.
Шайба М8(У)	- 4 шт.
Шайба М8	- 12шт.
Стопорне кільце А15	- 1 шт.
А26	- 2 шт.

Доповнення 4
ІНСТРУКЦІЯ ПО ЗАМІНІ
КОМПЛЕКТУЮЧИХ



РОБОТИ ПРОВОДИТИ ПРИ
ВІД'ЄДНАННІ ВИЛКИ ЖИВЛЕННЯ ВІД
ДЖЕРЕЛА СТРУМУ!

1. Заміна ремня 1 (Рис. 5)
Зняти кришку корпусу приводу 2 (Рис. 6), відкрутивши шурупи 3.
Послабити болти 4.
Зняти старий ремень.
Одягнути новий ремень.
Для натягу ремня див. Доповнення 1
Одягнути кришку корпусу і закрутити шурупи.
2. Заміна шестерні з віссю (для спеціалістів).
 - 2.1. Зняти бак бетонозмішувача, відкрутивши гайку М30 див. Доповнення 2 п.8.
 - 2.2. Виконати вимоги п.1.1, 1.2, 1.3.
 - 2.3. Зняти стопорне кільце 1 (Рис. 7), зняти шків (2) і зняти 2-ге стопорне кільце.
 - 2.4. За допомогою прутка приставленого до центру вісі 5 (Рис. 5) ударами молотка вибити вісь з шестернею з направляючої 4 (Рис.4).

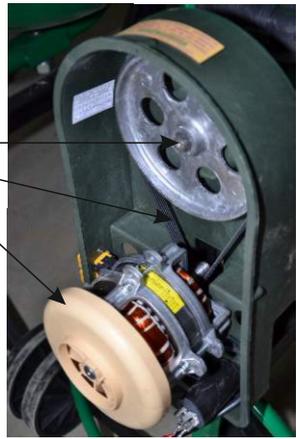


Рис. 5

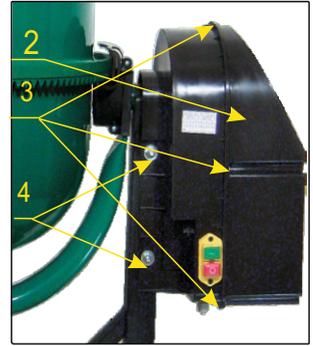


Рис. 6

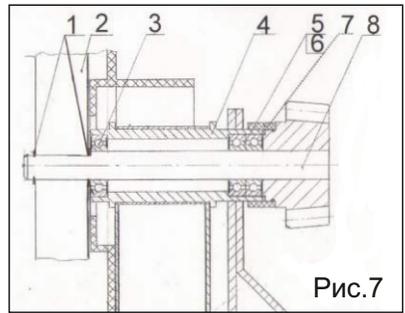


Рис.7

- Підшипник (ГОСТ 80102) або поліамідна втулка 3* залишається в направляючій, а підшипник 5, 6 (ГОСТ 80102) і пильник 7 лишаются з віссю.
- 2.5. За допомогою металевої труби 20-22 мм потрібно вибити підшипник 3 в сторону шківів і зняти підшипник і пильник з вісі.
 - 2.6. З новими підшипниками зберіть вузол у зворотному порядку. Пильник має виступ, який має сісти в канавку на шестерні. Після запресовки вісі з підшипниками в направляючу, нанесіть на бокову частину корпусу

підшипника мастило «Літол-24» або аналог. Вісь в направляючій має легко прокручуватись руками. В разі якщо при прокручуванні ви відчуєте заїдання підшипників – це може свідчити про неправильне положення підшипників або на їх дефект. Розберіть вузол і при потребі замініть підшипник справним.

3. Заміна нижніх підшипників.

Для заміни нижніх підшипників радимо звернутись в місця сервісного обслуговування бетонозмішувачів або в ремонтні майстерні.

4. Заміна вентилятора.

4.1. Виконати п.1.1 цієї інструкції.

4.2. Зняти вентилятор з осі двигуна.

4.3. Новий вентилятор занурити в окріп на 2-3 хв. і за допомогою резинового молотка ударами одягти на вісь двигуна.

* Комплектація бетонозмішувачів з 2015 року.

СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Бетонозмішувач: БРС - 130 з/н _____

Бетонозмішувач БРС - 165 з/н _____

Бетонозмішувач БРС - 200 з/н _____

Відповідає вимогам ТУ У 29.5-14261690.001-2004

Штамп виробника

Дата виготовлення «__» _____ 201 р.

Проданий в робочому і комплектному стані

«__» _____ 201 р.

Організація-продавець _____

ДАНІ ПРО ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

Організація-виконавець _____

№	Х-ка несправності	Виконані роботи	Дата

Після виконання гарантійного ремонту гарантія продовжується тільки на замінені вузли та деталі бетонозмішувача
Адреса виробника: ТзОВ ВП «Вектор-08», вул. О. Пчілки 22, м. Чернівці, 58023, Україна. Тел. (0372) 585814, 586814

e-mail: vp.vector08@gmail.com

www.vector-ua.net